SERIE M400

M410
M400
M410LC
M400LC
M400LCI

LAVERDA

AGILE, AFFIDABILE, INTELLIGENTE: SCOPRILA DALLA CABINA

UN'IMMAGINE DEL TUTTO RINNOVATA PER LA SERIE M 400,
IN GRANDE EVIDENZA IL NUOVO LOGO,
ICONA DEL CAMBIAMENTO

SKYLINECAB

Disegnata attorno alle esigenze dell'operatore, assicura le migliori condizioni di lavoro grazie al climatizzatore automatico e al TechTouch Terminal, garantendo massima produttività e visibilità a 360° gradi.

PIATTAFORMA

Piattaforme di taglio Free Flow e Power Flow per rendere più semplice e redditizia la raccolta di ogni prodotto, con aspo a comando idrostatico e sistema automatico GSAX per un'altezza di taglio costante.

MOTORIECO

Motori ecologici fase III/B Agco Power a tecnologia SCR e DOC: assicurano riduzione dei consumi, massima economia di esercizio, durata prolungata nel tempo e ridotte emissioni in atmosfera.

PFR/MCS

Prepare and Feeding Roller per un'alimentazione regolare e continua; Multi Crop Separator Plus, due sistemi di separazione in uno per un'efficace e delicata trebbiatura e separazione.

CRIVELLIHCD

Di serie, crivelli registrabili HCD, High Capacity Design, con lamelle dal design esclusivo. Per una pulizia eccellente e un maggior rendimento della macchina. I crivelli possono essere registrati elettricamente dalla cabina, con il vantaggio di un controllo permanente sul recupero della granella direttamente dal posto di guida.

MODELLO	kW (ECE R120)	SCUOTIPAGLIA	CAPACITÀ SERBATOIO	LIVELLAMENTO
M 410	263kW@2000rpm boost	6	9000	-
M 400	203kW@2000rpm	5	9000	-
M 410 LC	263kW@2000rpm boost	6	8600	20%
M 400 LC	203kW@2000rpm	5	8600	20%
M 400 LCI	203kW@2000rpm	5	8600	20% 30%-10%

DA 140 ANNI AL FIANCO DELL'AGRICOLTURA SPECIALIZZATA

Le competenze e la cultura tecnologica maturate in oltre un secolo di storia fanno di **Laverda uno dei più qualificati costruttori mondiali di mietitrebbie**: lo conferma la scelta di Clienti che, in ogni continente, dimostrano il loro legame con la qualità e l'affidabilità Laverda e che apprezzano la capacità di sviluppo e di progettazione espressa da **una gamma in continua evoluzione**. Per la sua storia e perché oggi parte integrante di AGCO Corporation, tra i leader mondiali dedicati alla produzione e commercializzazione di macchine e attrezzature per l'agricoltura, Laverda è un concreto punto di riferimento ed un partner affidabile per tutte le aziende che chiedono risposte mirate a supporto di un'agricoltura specializzata e rispettosa della natura. Oggi lo stabilimento di Breganze è il centro di eccellenza per la produzione di mietitrebbie del gruppo AGCO per i mercati EAME.

LAVERDA

SERIE M400

POWER FLOW

LA PIATTAFORMA DI TAGLIO, ATTRAVERSO IL DESIGN ESCLUSIVO A TAPPETI, ASSICURA UN'ALIMENTAZIONE REGOLARE SU TUTTI I TIPI DI PRODOTTO PER GARANTIRE UNA TREBBIATURA EFFICIENTE E LA MASSIMA RESA

POWER FLOW
LA VERSATILITÀ SCENDE IN CAMPO

LAMA DI TAGLIO

L'esclusivo sistema Schumacher permette capacità di taglio superiore, precisione e una frequenza di taglio di 1.220 colpi/min., anche con prodotti umidi e prodotti a paglie verdi. La scatola taglio lama, solida e affidabile, limita al minimo le vibrazioni, riducendo così l'usura. Le lame dei coltelli, autopulenti, hanno un doppio supporto e sono sempre perfettamente affilate. In tal modo anche prodotti come il colza, i piselli e la segala possono essere tagliati con facilità.

ASPO

L'aspo idraulico può essere regolato in 3 differenti posizioni; in tal modo, è possibile posizionare i denti all'altezza ideale per accompagnare verso le lame della piattaforma di taglio sia i prodotti a stelo lungo sia i prodotti più allettati. Inoltre, una volta impostata direttamente dalla cabina la velocità d'avanzamento della macchina, l'aspo è in grado di adeguare automaticamente la propria velocità a quella della mietitrebbia garantendo un perfetto flusso del prodotto.

SISTEMA POWERED BELT

La distanza di più di un metro tra le lame di taglio e la coclea permette di aumentare le performance e la visibilità. Prodotti di qualsiasi altezza possono essere agevolmente tagliati e trasportati alla coclea ad una velocità costante grazie ai tappeti dal design esclusivo (sistema Powered Belt). L'alimentazione, regolare e continua, incrementa la produttività della macchina.

COLZA

L'esclusivo design a tappeti del sistema Power Belt permette una trebbiatura efficace del colza senza dover ricorrere a kit addizionali, ma semplicemente montando le lame verticali sull'attacco dello sparticampo. E' inoltre disponibile come optional una coclea supplementare che può essere facilmente installata al di sopra della coclea principale, per aumentare ulteriormente la produttività lavorando su colza a stelo lungo.

SPARTICAMPO

Gli sparticampo standard Torpedo sono stati progettati per essere utilizzati con diversi tipi di prodotto e in diverse condizioni. Il montaggio, veloce e semplice, non richiede alcun attrezzo specifico. L'esclusivo design rende possibile ripiegare gli sparticampo per agevolare il trasporto su strada.

FREE FLOW

LA PIATTAFORMA DI TAGLIO IDEALE PER UN RACCOLTO ECCELLENTE, CON LA GARANZIA DI UN'ALIMENTAZIONE SICURA E DI UN TAGLIO UNIFORME ANCHE NELLE CONDIZIONI PIÙ DIFFICILI

FREE FLOW
OGNI SINGOLO COMPONENTE NE MIGLIORA LA PERFORMANCE

COCLEA DI GRANDE DIAMETRO

Grazie ad una spirale maggiorata, consente una **notevole capacità di trasporto** del prodotto e una eccellente alimentazione su tutti i prodotti.

TELAIO A PROFILO APERTO

Offre una **maggiore visibilità** (che facilita il controllo del flusso di prodotto) e **migliora l'alimentazione** per i prodotti a stelo lungo. Il design del telaio semplifica inoltre le operazioni di aggancio/sgancio della piattaforma di taglio.

ATTACCO BARRA/MACCHINA

L'aggancio delle piattaforme di taglio prevede un **accoppiamento multiplo centralizzato** per tutti i comandi elettrici e idraulici per rendere immediate, semplici e precise le operazioni di aggancio/sgancio.

ASPO A COMANDO IDROSTATICO

Assicura **una trasmissione semplificata,** maggior equilibrio delle masse e una manutenzione praticamente azzerata. Con il vantaggio di una **migliorata efficienza dell'aspo pure in condizioni di prodotto allettato**, grazie anche ai denti di nuova concezione e alle lame anti-ingolfamento. (sistema Schumacher).

GSAX

Il GSAX, Ground Self Alignment Extra, permette l'adeguamento trasversale e longitudinale della piattaforma di taglio al terreno, grazie alle due ampie regolazioni automatiche, da 50 a 200 mm per prodotti a stelo corto, oppure da 100 a 500 mm.

EASY REVERSE

Le grandi **slitte d'appoggio dal profilo arrotondato Easy Reverse** disposte sotto la barra garantiscono la massima affidabilità consentendo precisione nei comandi e facilità di manovra anche in retromarcia.

FLUSSO PRODOTTO

UN'ALIMENTAZIONE
REGOLARE E CONTINUA,
PER SFRUTTARE
AL MEGLIO
LA GRANDE CAPACITÀ
DEGLI ORGANI
TREBBIANTI

AMPIO CANALE ELEVATORE: GRANDE RESA E GRANDE VISIBILITÀ DALLA CABINA

Laverda sa che una buona trebbiatura è possibile solo con un'ottima preparazione e un'alimentazione uniforme del prodotto. Il lungo **canale elevatore**, dotato di grande imbocco, è concepito per migliorare sia la resa della macchina (maggior capacità e continuità di flusso del prodotto, possibilità di accoppiamento con testate più grandi) sia il lavoro dell'operatore che dispone di una maggiore visibilità dalla cabina. L'adozione di nuovi cilindri aumenta inoltre la capacità di sollevamento fino a 2.600 kg.

Il sistema **PFR**, Prepare and Feeding Roller è un'ulteriore soluzione per un flusso continuo, dalla piattaforma di taglio agli organi trebbianti, grazie ad un rullo con dita retrattili all'ingresso del canale elevatore. Ecco nel dettaglio i benefici: regolarità di trebbiatura, rendimento costante della mietitrebbia, minor fabbisogno di potenza, riduzione dei consumi, massima durata delle trasmissioni. In sintesi, un evidente vantaggio per il vostro lavoro e anche per la vostra redditività.

PFR
PREPARATEVI AD UN AUMENTO DELLA PRODUTTIVITÀ

UNA BATTITURA CHE SA TRATTARE OGNI TIPO DI RACCOLTO

Il battitore, con diametro di 600 mm e larghezza di 1.340 mm per le macchine a 5 scuotipaglia e 1.600 mm per quelle a 6, dotato di otto spranghe battenti ed otto inerziali, assicura un'ottima separazione del prodotto nel massimo rispetto della qualità di paglia e granella.
Le masse inerziali imprimono un effetto volano al battitore e riducono lo spazio fra una spranga battente e l'altra: ne risultano un'attività di battitura estremamente regolare e un trattamento delicato, anche in caso di prodotto a paglia fragile e di mais.
Grazie inoltre al sistema elettrico di regolazione indipendente sia in entrata che in uscita del **controbattitore**, la mietitrebbia si adatta in modo rapido ai diversi tipi di prodotto in ogni condizione. La regolazione avviene in modo semplice dalla cabina di comando.

MCS PLUS: NE GUADAGNA LA QUALITÀ DELLA GRANELLA, NE GUADAGNA LA RACCOLTA DELLA PAGLIA

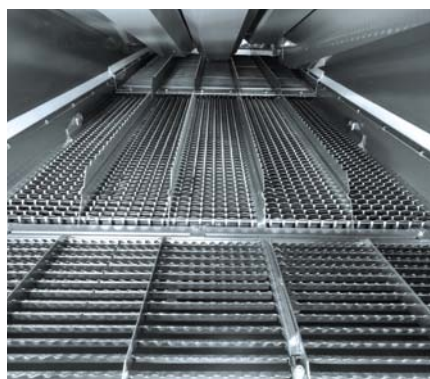
Le migliori prestazioni di una mietitrebbia si ottengono separando la granella dalla paglia prima dell'arrivo agli scuotipaglia.
Il **Multi Crop Separator Plus** (MCS Plus) sottopone il prodotto a un'azione di separazione forzata e può essere disattivato nel caso di prodotti delicati a paglia friabile. Il sistema, di brevetto esclusivo Laverda, permette di differenziare la capacità di separazione in base al tipo e alle condizioni del prodotto.
Ciò contribuisce alla creazione di andane abbondanti e soffici, presupposto ideale per l'efficienza nelle successive fasi di raccolta e pressatura della paglia. Il passaggio da un sistema di trebbiatura più aggressivo ad uno più delicato, può essere effettuato più volte al giorno, semplicemente, tramite un interruttore elettrico. **Massima polivalenza**, dunque, per la Serie M 400 che può contare su due sistemi di separazione in uno.
Un notevole plus è offerto **dall'integrazione del modulo REV nel sistema MCS**: Laverda propone il modulo REV per incrementare la superficie di separazione del 20% e l'angolo di avvolgimento a 120°, senza rinunciare all'utilizzo dell'intera lunghezza degli scuotipaglia. MCS Plus: un'ulteriore vantaggio per prestazioni sempre più elevate.

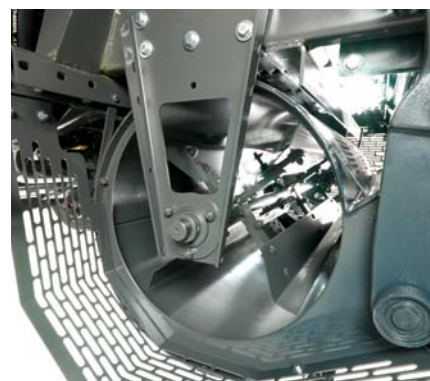
MCS Plus inserito

MCS Plus disinserito

SOLUZIONI
AD ALTA
PRODUTTIVITÀ

LA MASSIMA EFFICIENZA COME STANDARD

L'efficiente **sistema di lunghi scuotipaglia Laverda**, consente una ulteriore separazione attiva grazie all'esclusiva forma dei grigliati e agli alti gradini di scuotimento.

L'ampia superficie del piano preparatore predispone in modo ideale la separazione "pula-paglia corta-granella" all'azione dei crivelli e del ventilatore. I **crivelli registrabili HCD** High Capacity Design, a profilo speciale con azione contrapposta, sono in dotazione standard sulla Serie M 400: assicurano un'eccellente pulizia della granella e aumentano il rendimento, anche grazie alle loro lamelle dal design esclusivo. I crivelli possono essere registrati elettricamente direttamente dalla cabina e, dal posto guida, è possibile avere una visualizzazione costante del recupero granella.

Il **potente ventilatore** a portata differenziale è dotato di due prese d'aria laterali e di una superiore. Queste caratteristiche garantiscono, oltre all'eccellente pulizia della granella, prestazioni superiori, consumi contenuti e polivalenza d'impiego. Tutto di serie.

Le mietitrebbie M 410 e M 400 sono dotate di un **serbatoio granella da 9.000 litri,** mentre, per i modelli da collina, il serbatoio di nuovo design ha una capacità di 8.600 litri. Tutti i modelli della Serie hanno una velocità di scarico di ben 105 litri/sec. Caratteristiche che conferiscono a queste macchine una considerevole produttività giornaliera. Il tubo di scarico posto sulla sommità del serbatoio, con il suo brandeggio orizzontale, ben visibile per l'operatore, agevola il riempimento di qualsiasi tipo di rimorchio.

DALLA SEPARAZIONE, AL RIEMPIMENTO E SCARICO DEL SERBATOIO, ALL'EVENTUALE TRINCIATURA DELLA PAGLIA, OGNI SOLUZIONE È AL SERVIZIO DELLA VOSTRA PRODUTTIVITÀ

L'ampia dotazione di **fari regolabili ad alta intensità H9** permette di lavorare anche di notte con una visibilità totale finché lo consentano le condizioni di raccolta.

TRINCIAPAGLIA E SPARGIPULA UN SUPPLEMENTO DI PERFEZIONE

TRINCIAPAGLIA

Prodotto direttamente presso lo stabilimento di Breganze, il **trinciapaglia Laverda** è proposto di serie o come optional a seconda dei modelli.
Il prezioso accessorio, la cui attivazione avviene attraverso un innesto idraulico, può essere utilizzato su tutti i prodotti trebbiabili. Nel caso in cui si voglia invece depositare la paglia in andana, il trinciapaglia può essere disattivato con un semplice spostamento della leva di comando del deflettore interno.

Disponibile con rotore a 64 coltelli per le macchine a sei scuotipaglia e a 52 per le macchine a cinque, il trinciapaglia Laverda assicura un'efficace trinciatura della paglia grazie ai controcoltelli regolabili seghettati e al caratteristico fondo bugnato registrabile.

SPARGIPULA

Per distribuire al meglio i residui dai vagli ed ottenere un interramento ottimale durante le fasi successive di lavorazione del terreno, Laverda offre alla sua Clientela un ulteriore importante accessorio, lo **spargipula**, regolabile tramite un efficiente comando meccanico in base alle necessità di lavoro. Le due grandi ventole in dotazione e la velocità con cui è possibile variare la posizione dello spargipula garantiscono uno spargimento efficace ed omogeneo.

SKYLINE CAB
LAVORARE
AL TOP
DEL COMFORT
E DELLA
TECNOLOGIA

SKYLINE CAB ENTRA NEL FUTURO

SPAZIO INTERNO E VISIBILITÀ A TUTTO CAMPO

PROGETTATA INTORNO ALL'OPERATORE

La nuova cabina Skyline Cab è stata sviluppata dai progettisti Laverda con **l'obiettivo di assicurare un perfetto controllo della macchina** e delle sua operatività.
Per questo il progetto si è concentrato, oltre che sullo spazio ed il comfort interno, sulla realizzazione di una nuova console, ergonomica nel design e razionale nella collocazione dei comandi. Anche l'estetica è stata curata in ogni dettaglio con un look moderno, caratterizzato dal tettuccio grigio high-tech e dagli interni in tessuto grigio chiaro.

UN AMBIENTE DI LAVORO CONFORTEVOLE

Grande comodità dal primo istante, grazie alla nuova scala telescopica e all'ampia porta d'entrata che garantiscono un agevole accesso alla Skyline Cab. Una volta all'interno, l'operatore si trova nel **massimo del comfort** e in una **posizione di guida ideale:** sedile a sospensione pneumatica, ampio spazio per le gambe e volante completamente regolabile. Il climatizzatore automatico, il comodo sedile passeggero, il frigorifero portatile rendono il lavoro quotidiano davvero piacevole. Eccellente anche l'isolamento acustico di Skyline Cab, ottenuto con l'impiego di una pellicola PVB, materiale innovativo e insonorizzante per vetrate, e con la tecnologia più all'avanguardia del mercato.
Disponibili come optional: lettore CD, sistema satellitare GPS e computer "Ceres 8000 i" per il monitoraggio delle prestazioni e dell'umidità del prodotto.
Nuova l'introduzione di un importante accessorio, il Multimedia Navigation "NY 800" dotato a sua volta di display touchscreen a colori da 6.2 pollici, navigatore, radio, lettore CD e DVD, due porte usb e ingresso scheda SD e AV-IN (audio-video), tecnologia Bluetooth.

UNA CONSOLE COMANDI RAZIONALE ED ERGONOMICA

La nuova console garantisce un'operatività semplificata e una gestione ottimale di ogni funzione, raggiungendo due obiettivi: maggior benessere per l'operatore e maggiore efficienza nel lavoro.
Nella nuova Skyline Cab tutto è sotto controllo: l'accesso alle principali funzioni operative avviene direttamente attraverso i comandi collocati sul bracciolo del sedile, utilizzando la **leva multifunzione Powergrip**, il **TechTouch Terminal**, gli interruttori a levetta e la confortevole tastiera comandi a pressione.

VISIBILITÀ A 360° GRADI

L'ampia superficie vetrata del parabrezza e i cristalli laterali dai montanti ben dimensionati della Skyline Cab offrono una **visibilità a tutto campo**, resa ancora più agevole dagli ampi retrovisori laterali, regolabili elettricamente. I fari H9 orientabili, di grande intensità, consentono inoltre all'operatore della nuova Serie M 400 una **visibilità chiara e completa anche di notte**.
Ogni componente della macchina e ogni fase di lavoro è sotto gli occhi dell'operatore: dalla piattaforma di taglio al canale elevatore nella parte anteriore, al tubo di scarico posto lateralmente, al serbatoio granella posteriore controllabile attraverso l'oblò in cabina. Se questo non bastasse, è possibile vedere anche di più: la macchina è equipaggiata, standard, di **telecamera posteriore**. Sia per gli spostamenti in avanti che in retromarcia, la telecamera permette di controllare eventuali punti morti, offrendo una guida del veicolo ancora più sicura.

BRACCIOLO POWERGRIP

Il bracciolo regolabile, con la sua forma perfettamente ergonomica, non rappresenta solo un pratico punto di appoggio, ma una vera e propria unità operativa centrale che consente agli operatori di effettuare tutte le impostazioni e regolazioni, grazie all'immediata fruibilità degli interruttori a levetta.

COMANDI

INNESTO 4WD
INNESTO FRENO A MANO
INNESTO BARRA
INNESTO APPARATO TREBBIANTE
REGOLAZIONE GIRI MOTORE

LEVA POWERGRIP

La pratica collocazione della leva Powergrip e la sua maneggevolezza permettono di mantenere la mano in una posizione confortevole per l'intera giornata di lavoro. La leva si distingue per l'intuitività d'utilizzo oltre che per l'ergonomia della forma e dell'angolo di inclinazione. Le più importanti funzioni di raccolta e il comando integrato innesto/disinnesto scarico granella, sono gestiti mediante tasti disposti razionalmente. Il semplice movimento del polso permette di guidare la macchina senza dover continuamente muovere il braccio come avviene invece in altri sistemi di guida. Con la leva multifunzione Powergrip è tutto nel palmo della tua mano!

COMANDI **FRONTALI**

AVANZAMENTO/ARRETRAMENTO ASPO
SOLLEVAMENTO/ABBASSAMENTO ASPO
ARRESTO INNESTI
SOLLEVAMENTO/ABBASSAMENTO BARRA
FLOTTAZIONE BARRA
INNESTO SCARICO GRANELLA
APERTURA/CHIUSURA TUBO DI SCARICO

COMANDI **POSTERIORI**

VELOCITÀ ASPO
ATTIVAZIONE AVANZAMENTO MIETITREBBIA

TASTIERA

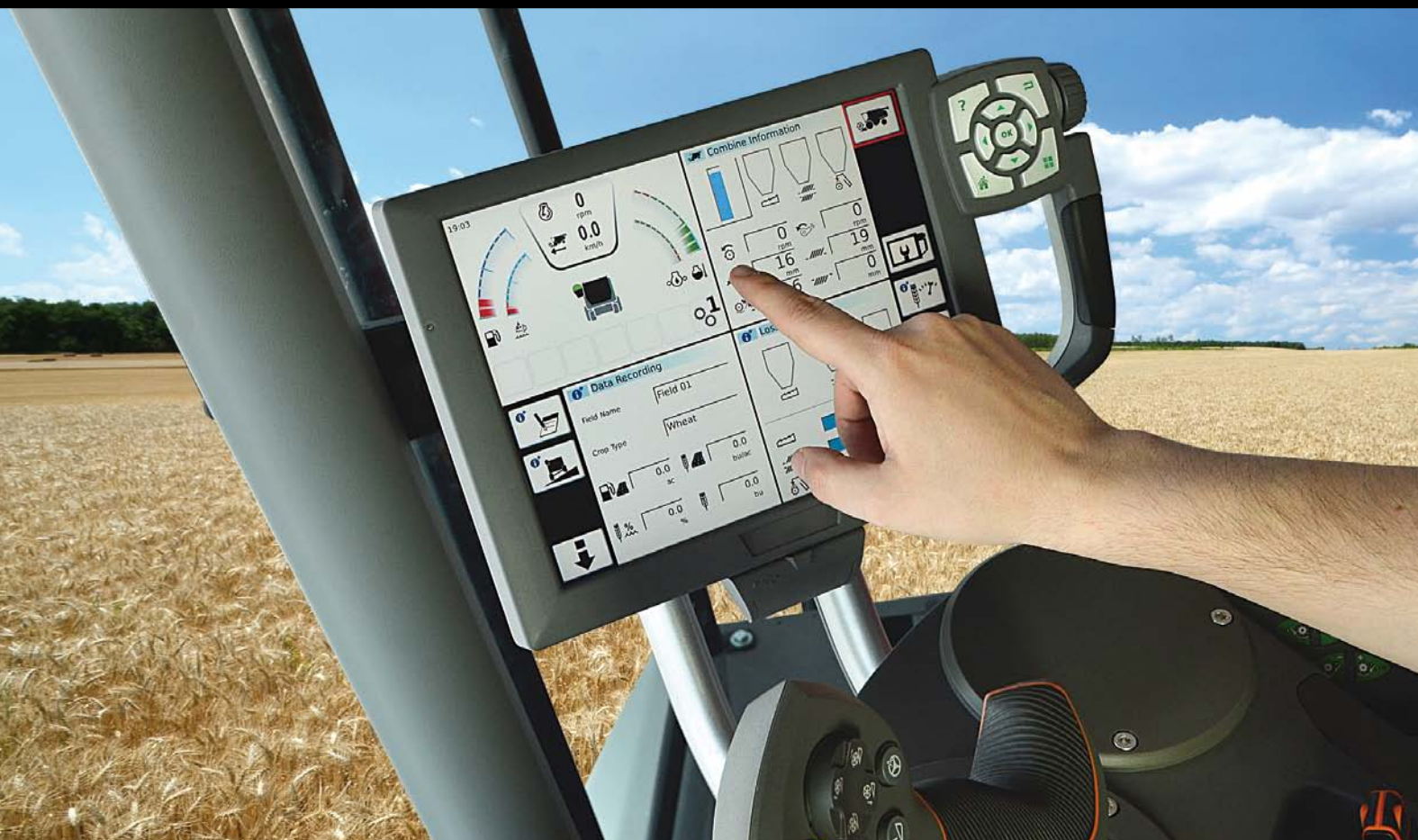
La tastiera comandi a membrana è posizionata direttamente sulla parte destra del bracciolo e viene utilizzata per azionare le funzioni principali. I morbidi tasti in rilievo sono collegati direttamente ai singoli menù sul TechTouch Terminal. Per la Serie M 400 Levelling Concept, è prevista un'area di comando specifica per le funzioni di regolazione del sistema di livellamento.

COMANDI **TASTIERA**

REGOLAZIONE VELOCITÀ VENTILATORE
REGOLAZIONE VELOCITÀ BATTITORE
POSIZIONE ANTERIORE CONTROBATTITORE
POSIZIONE POSTERIORE CONTROBATTITORE
POSIZIONE VAGLI SUPERIORI
POSIZIONE VAGLI INFERIORI
INNESTO LAME VERTICALI
APERTURA / CHIUSURA RIALZI SERBATOIO GRANELLA
POSIZIONE DEFLETTORE TRINCIAPAGLIA
MODALITÀ STRADA

COMANDI **LC**

REGOLAZIONE SISTEMA DI LIVELLAMENTO

TECHTOUCH TERMINAL
IL CONTROLLO CON UNO SGUARDO, LA GESTIONE CON UN DITO

La richiesta di una tecnologia all'avanguardia, ma allo stesso facile da usare, è tra le priorità espresse dagli operatori e Laverda ne è pienamente consapevole: da questo presupposto è nato **TechTouch Terminal**, un terminale di controllo sviluppato specificamente per le funzioni necessarie alla mietitrebbia. L'operatore può interagire con il terminale sia sfiorando lo schermo (tecnologia touch screen) sia attraverso il comando rotatorio ed i pulsanti di navigazione posti sul lato del monitor. Lo **schermo da 10.4 pollici** garantisce un monitoraggio e un controllo dettagliato della macchina con il suo menù multilingue a struttura orizzontale per una navigazione lineare. L'operatore può muoversi velocemente fra i diversi sottomenù e visualizzare fino a **4 schermate contemporaneamente.** Sia di giorno che di notte, lo schermo antigraffio ad alta risoluzione assicura un'eccellente visualizzazione adattandosi automaticamente alla luminosità dell'ambiente.

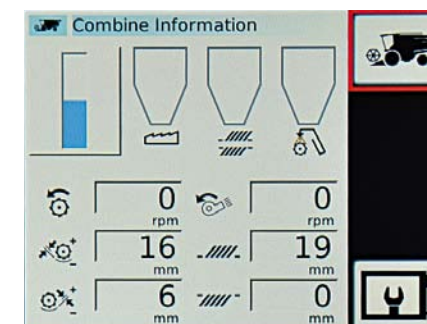
Il display può essere personalizzato, in modo da avere una visione a schermo intero (per videocamera) o una visualizzazione a 4 schermate. **L'interfaccia grafica, semplice ed intuitiva**, adotta la medesima logica di comando e di controllo per tutte le applicazioni ed un menù chiaro con simboli immediatamente comprensibili per un agevole orientamento. Tutte le regolazioni, sia quelle preinstallate, sia quelle personalizzate dall'operatore, possono essere memorizzate e rinominate più volte in caso di modifica.

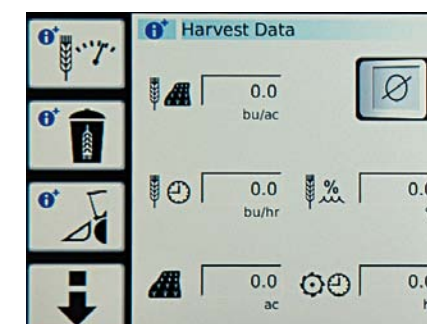
AREA CRUSCOTTO VIRTUALE

Ogni cosa è sotto controllo. In questa schermata, possono essere **monitorati tutti i valori e le funzioni principali** della mietitrebbia durante il lavoro: livello carburante, livello urea, giri motore, velocità di avanzamento, livello riempimento serbatoio granella, apertura/chiusura brandeggio, modalità strada attiva, allarmi, freno di stazionamento inserito, rapporto di trasmissione in uso.

TELECAMERA

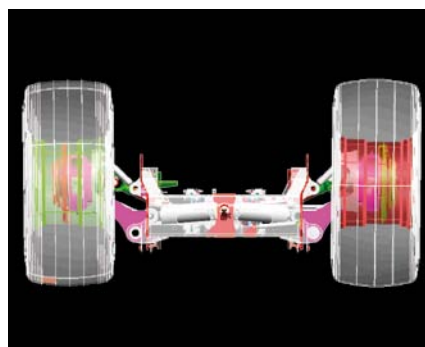
L'ampio schermo da 10.4 pollici è collegato con la **telecamera posteriore in dotazione standard**. Il suo utilizzo rende agevoli e sicure le operazioni di manovra e il lavoro di raccolta, rendendo visibili gli eventuali punti morti. Le immagini della telecamera possono essere visualizzate sia in modalità 4 schermate sia a schermo intero.

AREA CONFIGURAZIONE

In questa area si possono visualizzare i parametri importanti della mietitrebbia. Inoltre, attraverso il menù di sinistra o direttamente attraverso l'icona, l'operatore può accedere al menù di riferimento e regolare la macchina in base alle proprie esigenze. Tra le innovazioni più importanti del TechTouch Terminal, si distinguono la **registrazione elettrica dei crivelli, con il vantaggio di un controllo permanente sul recupero della granella**, e la possibilità di memorizzare fino a **10 contatori** (in grado di fornire informazioni su tempi di lavoro, consumi e prestazioni), oltre alla possibilità di utilizzare le impostazioni predefinite o personalizzate per configurare rapidamente la macchina a seconda dei diversi prodotti raccolti.

AREA INFORMAZIONI SUPPLEMENTARI

In questa schermata, l'operatore può decidere di raffigurare delle **informazioni addizionali** più specifiche. In tal modo, può avere sempre in primo piano i parametri che ritiene più utili.

NEW LEVELLING CONCEPT

UN SISTEMA
DI LIVELLAMENTO CHE
OFFRE UN PICCO DI
TECNOLOGIA PER
MUOVERSI CON
SICUREZZA E AGILITÀ
DOVE ALTRI SI FERMANO

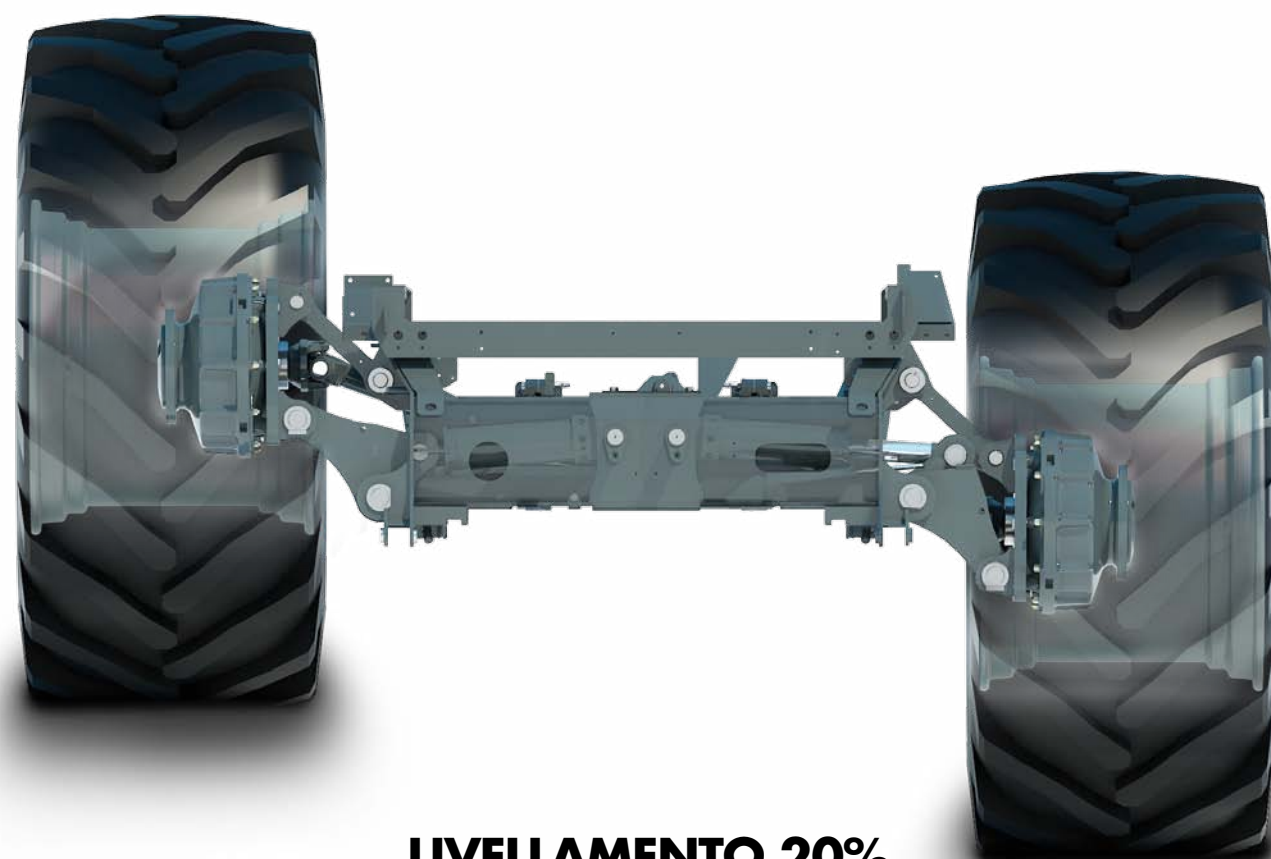
I modelli M 410 LC, M 400 LC e M 400 LCI (Integrale) si distinguono per un **sistema di livellamento ad azione laterale,** esclusivo e brevettato, basato su 3 modalità: adeguamento principale del corpo macchina, della barra di taglio ed eventuale intervento del GSAX per minime correzioni. L'adeguamento principale si basa su due robuste articolazioni che, tramite comando elettroidraulico, provvedono all'adeguamento laterale automatico della macchina alle diverse pendenze del terreno.
Il sistema assicura il **livellamento trasversale** della macchina **fino al 20%** consentendo di operare in condizioni ottimali sulle pendenze europee, con elevate prestazioni e un comfort di guida ideale in perfetta sicurezza.

LIVELLAMENTO ESCLUSIVO ED INGOMBRO ESTERNO RIDOTTO: UN DOPPIO VANTAGGIO NEL LAVORO E SU STRADA

La stabilità su terreni declivi e il minimo compattamento del suolo sono assicurati da pneumatici di grandi dimensioni (800/65 R32). Il nuovo sistema di livellamento ad azione laterale, inoltre, permette di portare **l'ingombro esterno a soli 3,50 m** (modelli a 5 scuotipaglia), ideale per gli spostamenti su strada anche su carreggiate ristrette. Questo può essere ulteriormente ridotto fino a 3,30 m, optando per un diverso tipo di pneumatici anteriori (da 710/75 R32 oppure 650/75 R32). Per affrontare pendenze importanti, inoltre, risulta determinante l'adozione di robusti riduttori alle ruote che ricevono e trasmettono un'abbondante coppia per la massima trazione e potenza in ogni condizione di terreno. Questi **riduttori di nuovo disegno,** dotati di **10 bulloni di fissaggio**, rappresentano un'esclusività Laverda, di serie sui tre modelli.

LIVELLAMENTO 20%

< 3,50 m >

M 400 LCI: PER APPIANARE OGNI DIFFICOLTÀ

Di grande stazza e al tempo stesso eccezionalmente agile e confortevole su tutti i terreni, dalle formidabili capacità produttive, la mietitrebbia Laverda M 400 LCI (Integrale) costituisce la soluzione più idonea per la raccolta in aree ondulate-collinari. Questo modello garantisce sempre e in modo automatico un perfetto assetto su tutti i lati rispetto al profilo del terreno attraverso un sistema di livellamento d'estrema precisione e affidabilità. Grazie alla sua sofisticata ingegneria, Laverda M 400 LCI (Integrale) può lavorare in **pendenze trasversali del 20%, in salite fino al 30% e in discese del 10%.**

Tramite la distribuzione della trazione su **4 ruote motrici** (4WD), Laverda M 400 LCI (Integrale) garantisce l'ottimale controllo del mezzo anche sui terreni più difficili e con le condizioni più avverse. La trazione integrale, combinata con il livellamento integrale, dà luogo a una "doppia integralità" che consente di operare in ogni direzione del campo e nelle più vaste estensioni, agevolando le operazioni successive di raccolta della paglia, con un innegabile risparmio di tempo in ogni fase.

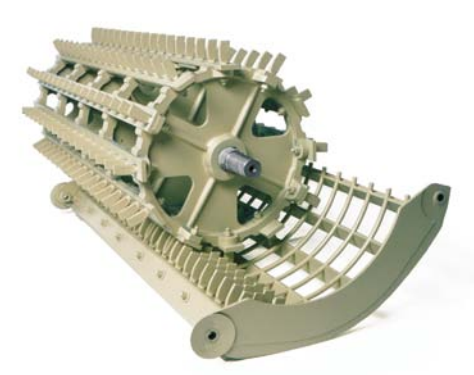
SERIE M 400 RISO

COMPONENTI ALL'AVANGUARDIA, TECNOLOGIE ESCLUSIVE

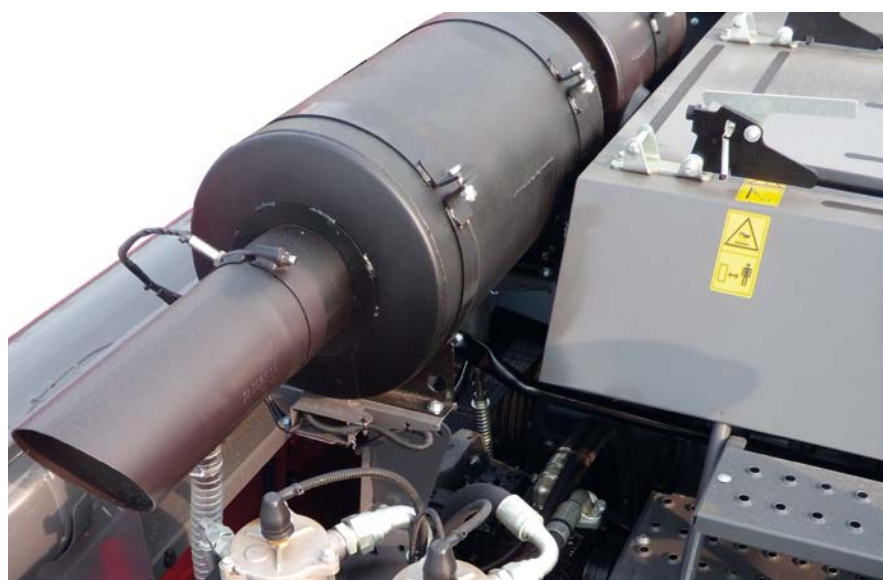
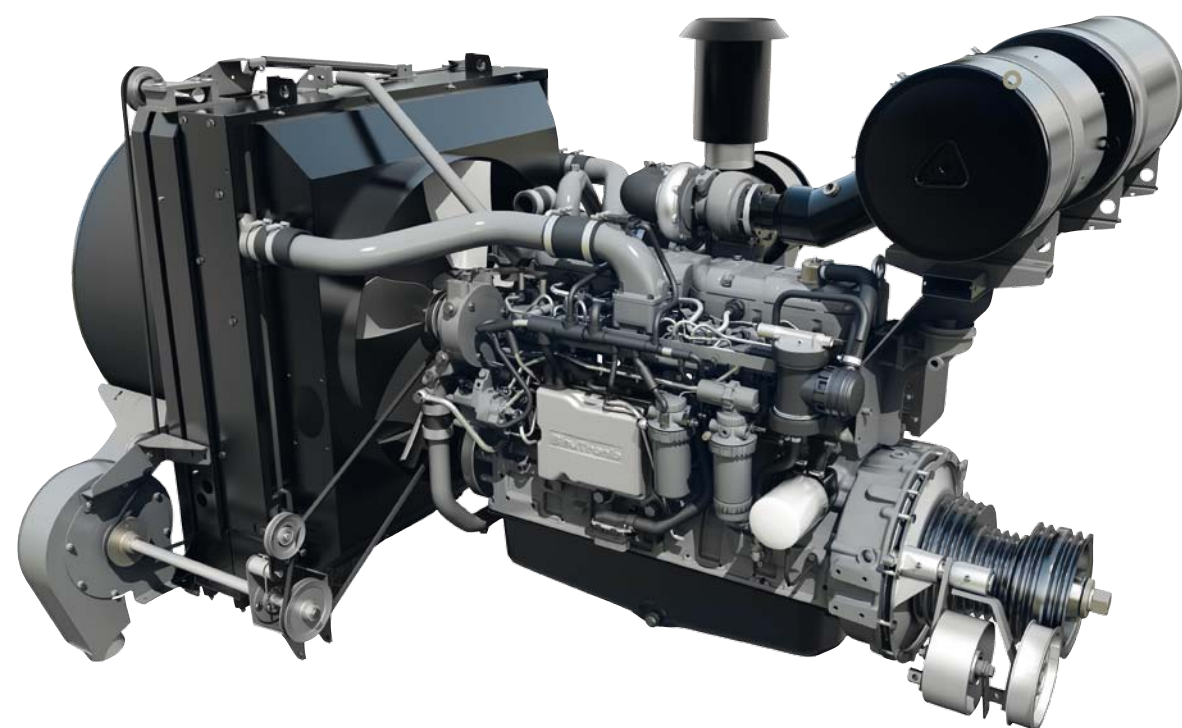
Le mietitrebbie **Serie M 400 Riso** sono macchine pensate e realizzate per rispondere alle esigenze di una risicoltura di qualità anche in quei Paesi dove il clima e la natura permettono più di due raccolti in un anno. Piattaforme di taglio Free Flow e Power Flow con **GSAX**, sistema automatico di adeguamento al suolo per un taglio intelligente, alimentatore a dita retrattili (**PFR**), per uniformare anche il riso più allettato ed intrecciato a garanzia di un'alimentazione perfetta degli organi trebbianti, speciale battitore e controbattitore a denti. Macchine affidabili per una raccolta di qualità con qualsiasi varietà di riso.

Il **battitore a riso** è un battitore specifico a denti, disposti su 12 spranghe. Ha grande massa inerziale che assicura stabilità di regime per il trattamento delicato del riso. Anch'esso a denti, di disegno esclusivo Laverda, il **controbattitore a riso** dispone di ampie superfici di scarico, ideali per operare su prodotti particolarmente umidi e infestati.

Il Multi Crop Separator Plus a configurazione specifica è dotato, così come coclee ed elevatori, di **elementi antiusura specifici;** ciò permette la migliore separazione del cereale dalla paglia, una lunga durata dei componenti e un eccellente trattamento delle cariossidi.
Le mietitrebbie Laverda Serie M 400 Riso sono provviste di una **cingolatura con catenarie** a rulli autolubrificati e larghi pattini, a garanzia di un galleggiamento ottimale e di un'agevole manovrabilità in risaia.

	M 410 RISO	M 400 RISO
Piattaforma di taglio Free Flow / Power Flow	specifica a riso	specifica a riso
Coclee trasporto prodotto con materiale antiusura specifico	standard	standard
Componenti passaggio prodotto con riporto di materiale antiusura	standard	standard
Battitore	specifico a riso	specifico a riso
Spranghe battenti battitore	n°12	n°12
Controbattitore	specifico a riso	specifico a riso
Cingolatura con catenarie	standard	standard

MOTORI
AGCO
POWER
MOTORI DI NUOVA
GENERAZIONE,
PER METTERE D'ACCORDO
ECONOMIA ED ECOLOGIA

Per valorizzare ed esprimere al meglio le caratteristiche della **Serie M 400**, abbiamo scelto i **motori ecologici fase III/B Agco Power** progettati per assicurare i minimi consumi, la massima economia di esercizio e una durata prolungata nel tempo.
Motori che, grazie alle **tecnologie SCR** (Selective Catalytic Reduction) e **DOC** (Diesel Oxidation Catalyst), riducono le emissioni nell'atmosfera e il consumo totale, senza effetti negativi sul funzionamento o sulle operazioni di manutenzione: ne deriva un significativo risparmio del carburante e una conseguente riduzione dei costi di esercizio. Nei modelli M 410 e M 410 LC, un sistema elettronico consente di gestire la potenza in modo intelligente per assicurare un surplus durante le operazioni di scarico.

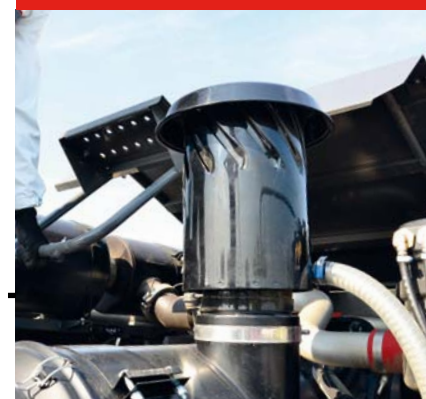
MOTORI AGCO POWER **MESSI IN MOTO DALL'OBIETTIVO DEL RISPARMIO E DEL RISPETTO AMBIENTALE**

TRASMISSIONI

Le trasmissioni per comando barra, organi trebbianti e gruppo idrostatico, poste sul lato sinistro della macchina, sono affidabili e robuste. Tutti gli elementi sono proporzionati alle prestazioni, dalle **pulegge di grande diametro alle cinghie multiple maggiorate**.

La robustezza dei componenti garantisce la durata e il rendimento della macchina, anche nel caso di impieghi gravosi.
È inoltre presente un **esclusivo inversore** di nuova concezione per barra e canale alimentatore, con una potenza triplicata rispetto al sistema tradizionale. Ne derivano un innesto più dolce e graduale con minimo sforzo per l'operatore, ed una maggiore efficacia del sistema oltre ad affidabilità e sicurezza operativa.
Il **sistema idraulico** è dotato di una nuova pompa di servizio, solidale alla pompa idrostatica dell'avanzamento per una trasmissione diretta e per il massimo rendimento senza dispersione di energia.

SOLIDITÀ "MADE IN LAVERDA": L'AFFIDABILITÀ CHE ESALTA L'INNOVAZIONE TECNOLOGICA

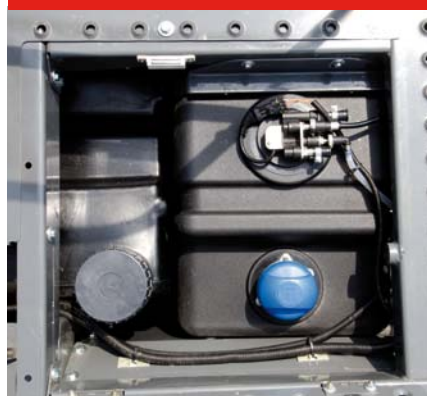
SEMPLIFICARE GLI INTERVENTI: UN ALTRO MODO DI FARE INNOVAZIONE

AMPIO PORTELLONE PER AGEVOLE ACCESSO AL MOTORE E AL CONTROLLO LIVELLO OLIO

FILTRO DELL'ARIA A SGANCIO RAPIDO

AGEVOLE ACCESSO AL SERBATOIO GRANELLA PER LE OPERAZIONI DI PULIZIA

PIANO PREPARATORE FACILMENTE RAGGIUNGIBILE

INTERVENTI DI PULIZIA DEL RADIATORE SEMPLICI E SICURI

PRATICO ACCESSO AD ENTRAMBI I SERBATOI PER LE OPERAZIONI DI RIEMPIMENTO

DESIGN STUDIATO PER SEMPLICITÀ DI PULIZIA E RAPIDA SOSTITUZIONE DEI CRIVELLI

TRINCIAPAGLIA FACILMENTE DISATTIVABILE PER IL DEPOSITO DELLA PAGLIA IN ANDANA

AMPI PORTELLONI LATERALI PER ISPEZIONI RAPIDE E COMPLETE

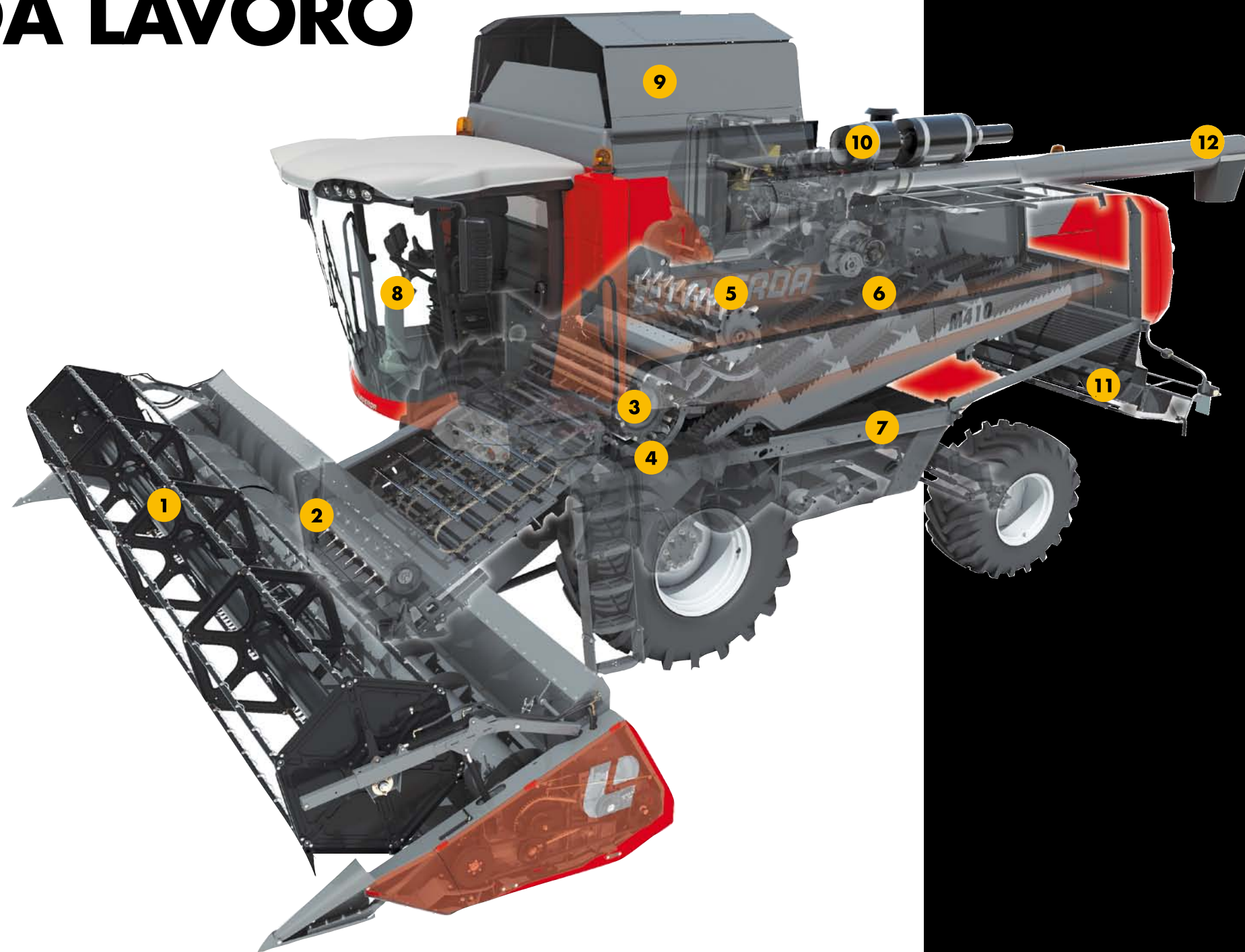
VELOCE DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA MCS IN CASO DI PAGLIA FRIABILE

FACILE MANUTENZIONE, RIDUZIONE DEI TEMPI D'INTERVENTO, ABBATTIMENTO DEI COSTI. CON LA SERIE M 400 TUTTO È ORGANIZZATO PER AGEVOLARE OGNI OPERAZIONE SECONDO IL PRINCIPIO DELLA MASSIMA RAZIONALITÀ

CUSTOMER CARE
LA VOSTRA TRANQUILLITÀ È COMPRESA NELL'ORGANIZZAZIONE E TEMPESTIVITÀ DEL NOSTRO SERVIZIO POST VENDITA

Presso il servizio assistenza post vendita Laverda, i Concessionari, gli Importatori e i Rivenditori possono ricevere **continui aggiornamenti** su tutto ciò che concerne il funzionamento, la manutenzione e le attività che consentono di ottenere sempre il meglio dalle mietitrebbie.
Ma l'attenzione per il Cliente si spinge ben oltre, grazie all'efficiente servizio ricambi Laverda. Organizzato per offrire un supporto di reperibilità telefonica a Concessionari ed Importatori, durante la stagione di raccolta, inclusi sabato e domenica, garantisce al Cliente una **disponibilità tale da evitare fermi macchina** dovuti a mancanza di ricambi. I tempi di consegna dei ricambi sono sempre rapidissimi. I tecnici del service Laverda, grazie all'esperienza diretta sul campo, redigono manuali d'uso e manutenzione e manuali d'officina, offrendo **un supporto davvero a 360 gradi.**

Il servizio assistenza post vendita e il servizio ricambi operano in stretta collaborazione e sinergia, e i nostri tecnici sono sempre pronti ad affiancare i tecnici dei Concessionari e degli Importatori in caso di necessità.
Siamo consapevoli che il nostro successo dipende dalla vostra soddisfazione in termini di qualità del prodotto e di servizio. Così come voi sapete che l'ottima resa del vostro "partner" di lavoro dipende dal costante rispetto della tempistica dei controlli e dalla qualità dei ricambi originali Laverda.

UNO AD UNO, COMPONENTI SOLIDI ED AFFIDABILI: NELL'INSIEME UNA PERFETTA MACCHINA DA LAVORO

1 PIATTAFORMA DI TAGLIO FREE FLOW / POWER FLOW
Coclea di grande diametro, robusto telaio, aspo a comando idrostatico e denti di nuova concezione, sistema elettronico GSAX integrato per un'altezza di taglio costante. **Free Flow** Larghezza da 4,80 a 7,60 m. Frequenza di taglio: 1.254 colpi/min. **Power Flow** Larghezza da 5,50 a 6,80 m. Frequenza di taglio: 1.220 colpi/min.

2 PFR
Rullo a dita retrattili all'ingresso del canale elevatore: assicura regolarità e continuità del flusso del prodotto dalla piattaforma di taglio agli organi trebbianti.

3 BATTITORE
Dotato di otto spranghe battenti e otto masse inerziali, garantisce una battitura eccellente e una separazione ottimale, nel massimo rispetto della qualità di paglia e granella.

4 CONTROBATTITORE
Controbattitore a 12 spranghe con sistema elettrico di regolazione indipendente sia in entrata che in uscita; spaziatura differenziata a fili.

5 MCS PLUS
Sistema brevettato per la separazione forzata della granella dalla paglia prima dell'arrivo negli scuotipaglia. Disattivabile a seconda delle necessità. Comando elettrico di attivazione. Superficie totale di separazione forzata da m^2 1,89 (5 scuotipaglia) o m^2 2,25 (6 scuotipaglia).

6 SCUOTIPAGLIA
Consentono una ulteriore separazione attiva, grazie all'esclusiva forma dei grigliati e agli alti gradini di scuotimento.

7 SISTEMA DI PULIZIA
Crivelli HCD High Capacity Design ad azione contrapposta, registrabili elettricamente dalla cabina. Ventilatore a portata differenziale, dotato di due prese d'aria laterali e di una superiore.

8 CABINA
Skyline Cab, con climatizzatore automatico e TechTouch Terminal, offre il massimo in termini di funzionalità e comfort oltre ad una visibilità a 360°.

9 SERBATOIO GRANELLA
Rende possibile una grande produttività giornaliera grazie ad una capacità di 9.000 litri per i modelli da piano e di 8.600 litri per i modelli da collina, oltre ad una velocità di scarico di 105 litri/sec.

10 MOTORE
Agco Power a tecnologia SCR e DOC. Alimentazione Common Rail. Potenza: 263kW@2000rpm boost o 203kW@2000rpm (ECE 120). Trazione integrale 4WD standard nei modelli da collina.

11 TRINCIAPAGLIA
Disponibile con rotore a 64 coltelli per le macchine a sei scuotipaglia e a 52 per le macchine a cinque. Controcoltelli regolabili seghettati.

12 TUBO DI SCARICO
Posto sulla sommità del serbatoio cereale, ben visibile per l'operatore, agevola il riempimento di qualsiasi tipo di rimorchio, grazie al brandeggio orizzontale. Lunghezza m 5,00; altezza m 4,50.

SPECIFICHE TECNICHE*

SPECIFICHE TECNICHE*		M 410	M 400	M 410 LC	M 400 LC	M 400 LCI
Piattaforma di taglio						
Larghezza di taglio - Free Flow	m	4,80-7,60	4,80-7,60	4,80-7,60	4,80-7,60	4,80-7,60
Larghezza di taglio - Power Flow	m	5,50-6,80	5,50-6,80	5,50-6,80	5,50-6,80	5,50-6,80
GSAX		standard	standard	standard	standard	standard
Canale trasportatore						
Sistema di alimentazione		PFR	PFR	PFR	PFR	PFR
Battitore						
Diametro x larghezza	mm	600x1.600	600x1.340	600x1.600	600x1.340	600x1.340
Spranghe battenti	n°	8	8	8	8	8
Masse inerziali	n°	8	8	8	8	8
Controbattitore						
Spranghe	n°	12	12	12	12	12
Angolo di avvolgimento	gradi	120	120	120	120	120
Regolazione controbattitore indipendente ant./post.		standard	standard	standard	standard	standard
MCS Plus – Multi Crop Separator Plus						
Attivazione sistema a comando		elettrico	elettrico	elettrico	elettrico	elettrico
Diametro x larghezza	mm	600x1.600	600x1.340	600x1.600	600x1.340	600x1.340
Superficie totale di separazione forzata	m²	2,25	1,89	2,25	1,89	1,89
Scuotipaglia						
Scuotipaglia/gradini	n°	6/4	5/4	6/4	5/4	5/4
Superficie di separazione	m²	9,06	7,62	9,06	7,62	7,62
Cassone crivellante						
Crivelli HCD ad azione contrapposta		standard	standard	standard	standard	standard
Ritorno del recupero		battitore	battitore	battitore	battitore	battitore
Superficie crivellante	m²	5,58	4,67	5,58	4,67	4,67
Ventilatore		**volumetrico**	**volumetrico**	**volumetrico**	**volumetrico**	**volumetrico**
Regime nominale	giri/min	350/1.050	350/1.050	350/1.050	350/1.050	350/1.050
Serbatoio cereale						
Capacità	litri	9.000	9.000	8.600	8.600	8.600
Lunghezza/altezza tubo di scarico	m	5/4,50	5/4,50	5/4,50	5/4,50	5/4,50
Velocità di scarico	litri/sec.	105	105	105	105	105
Cabina e posto guida						
Skyline Cab con climatizzatore automatico		standard	standard	standard	standard	standard
Leva multifunzione Powergrip		standard	standard	standard	standard	standard
TechTouch Terminal		10.4 pollici a colori	10.4 pollici a colori	10.4 pollici a colori	10.4 pollici a colori	10.4 pollici a colori
Motore a tecnologia SCR e DOC		**Agco Power**	**Agco Power**	**Agco Power**	**Agco Power**	**Agco Power**
Tipo		84 AWI.708	74 AWI.747	84 AWI.708	74 AWI.747	74 AWI.747
Alimentazione		Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Serbatoio carburante	litri	620	620	620	620	620
Serbatoio DEF (AdBlue)	litri	80	80	80	80	80
Potenza (ECE R120)	kW	263kW@2000rpm boost	203kW@2000rpm	263kW@2000rpm boost	203kW@2000rpm	203kW@2000rpm
Trasmissione idrostatica		100cc	100cc	130cc	130cc	130cc
Cambio	n° rapporti	4	4	4	4	4
Freni di servizio		disco	disco	disco	disco	disco
Trazione integrale 4WD		optional	optional	standard	standard	standard
Pneumatici						
Pneumatici anteriori		800/65 R32	800/65 R32	800/65 R32	800/65 R32	800/65 R32
Pneumatici posteriori		460/70 R24	460/70 R24	540/65 R24	540/65 R24	540/65 R24
Dispositivo di livellamento automatico						
Trasversale		-	-	20%	20%	20%
Trinciapaglia		**standard**	**optional**	**standard**	**optional**	**optional**

*Per i modelli Riso, vedi pag. 29

Laverda S.p.A. - 36042 Breganze (VI) Italia
via F. Laverda, 15/17 - C.P. n. 44
tel. +39 0445.385311 - fax +39 0445.873355
info@laverdaworld.com - www.laverdaworld.com

adpress.it
327820409 – 11/2012